

**Inženýrská a projekční
kancelář
Ing. Pavlík Radek**



IČO : 4786 5628

ČKAIT : 110 0337

Podroužkova 1685/15, Ostrava - Poruba

tel. : 776 38 39 64

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

NÁZEV AKCE: Linhartovy ON – oprava budovy zastávky
žst. Linhartovy
793 95 Město Albrechtice

INVESTOR: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Nové Město;

ZAKÁZ. ČÍSLO: 2 0 2 1 / 0 3

DATUM: 0 5 / 2 0 2 1

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území, *stavba zastávky se nachází na okraji zastavěného území obce Linhartovy, charakter stavby se nemění.*

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, *oprava stávající stavby zastávky a zpevněných ploch je v souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování*

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území, *stavba nevyžaduje výjimky*

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, *podmínky správců sítí jsou splněny v dokumentaci*

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, *dokumentace neřeší*

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod., *byl proveden : Mykologický průzkum zakázka číslo: 2021-008738-ŠLu, zpracoval Ateliér DEK, Ing. Lubomír Švaňhal, duben 2021, jehož součástí byl vyhotoven mykologický rozbor – odborný posudek - vzorků dřeva, odebraných na stavbě, zpracovaný Ing. Jiřím Franklem, Ph.D. Praha 4 – Chodov, ze dne 27. dubna 2021. závěry a opatření viz oddíl B, D.1 Technická zpráva*

g) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod., *stavba nevyžaduje*

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., - *nenachází se*

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, - *V blízkosti se nachází kolej vzdálená cca 5,3 m od budovy (osa nejbližší koleje). Podrobně v D. 1 Technická zpráva*

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, - *stavba nemá vliv*

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, - *stavba nemá nároky*

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, - *jedná se o opravu stávající stavby a zpevněných ploch, které mají stávající napojení na veřejnou infrastrukturu*

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, předpokládané **zahájení** stavby **07/2021**

předpokládané **dokončení** stavebních prací **12/2021**

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

parcela č. 156 katastrální území Linhartovy [683876]

parcela č. 372 katastrální území Linhartovy [683876]

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod., *jedná se o stávající stavbu, na které budou prováděny udržovací práce, a celková oprava budovy zastávky a oprava zpevněné plochy stávajícího nástupiště žst. Linhartovy*

b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě, *zastávka pro cestující – přístřešek, sklad*

c) trvalá nebo dočasná stavba, *trvalá stavba*

d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních, - *koncepce řešení opravy stávající stavby zastávky je za účelem dosažení cílového stavu budovy pro zkvalitnění prostoru pro cestující veřejnost a estetizace stavby v oblasti dráhy,*

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci, *stávající stavby zastávky a zpevněných ploch je v souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování*

f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, - *bez výjimek*

g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů⁷⁾ - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území, - *není*

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod., - *bude zachován stávající stav*

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby, *bez požadavků*

l) orientační náklady stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení, *volně stojící stavba zastávky, navazující na stávající nástupiště zastávky Linhartovy, na trati 292 – KRNOV-ŠUMPERK*

b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení. *Přízemní budova z roku 1872, hrázděná stavba obdélníkového půdorysu zastavěné plochy 53m², zastřešená sedlovou střechou. Obvodové svislé konstrukce – hrázděná dřevěná trámová kostra, doplněná cihelnou režnou vyzdívkou, pohledově cihla z vnější strany. Objekt není vytápěn. Bez vnitřní instalace vody a TUV. Odpojen od přívodu energie.*

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření, *stavba zastávky bude koncepčně řešena jako přístřešek. Stávající sklad se dispozičně upraví a bude se užívat jako přístřešek pro jízdní kola pro veřejnost, vnější stěny otevřené. Bude nově zřízen průchod do přístřešku také ze severozápadní strany. Do stávající čekárny se provede ještě jeden vstup. (budou celkem 2 vstupy) Stávající prostor dvou*

WC se sjednotí pro a tento prostor se využije jako příruční sklad SŽ, s.o. Architektonicky bude objekt opraven v původním záměru hrázdné stavby s cihelnou režnou vyzdívkou. Zpevněné šterkové plochy budou opraveny novou povrchovou úpravou bezprašnou betonovou dlažbou, s úpravou pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima, - budou zachovány stávající bilance beze změny, stavba nemá nároky na energie na vytápění, spotřeba elektrické energie na osvětlení do 0,5MWh/rok

c) celková spotřeba vody, bez spotřeby

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, bez vzniku odpadů

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě. bez nároků

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením. oprava zpevněné plochy nástupiště bude provedena s úpravou pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu podle přílohy C ČSN 734959 a předpisu podle požadavku vyhlášky č.177/1995Sb., stavební a technický řád drah, a vyhlášky č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; přílohy č. 2 – nástupiště - s požadavkem na pohyb osobami s omezenou schopností pohybu. Bude provedena vodící linie a signální pásy pro osoby s omezenou schopností pohybu podle přílohy č. 2 k vyhl. č.398/2009Sb. Hmatové prvky v barvě pochozí plochy šířky 250mm. Vizuelní ohraničení nástupiště v rámci vodící linie s funkcí varovného pásu šířky 150 mm v barvě žluté směrem k nástupní hraně ve vzdálenosti 800mm. Konec veřejně přístupné části nástupiště bude vybaven varovným pásem ze slepecké dlažby v barvě hlavní plochy – barvy šedé.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení, stavba splňuje požadavky

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů. stavba splňuje požadavky

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

a) popis stávajícího stavu, projekt neřeší

b) popis navrženého řešení, projekt neřeší

c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku. projekt neřeší

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

a) stručný popis stávajícího stavu,

b) stručný popis navrženého řešení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení stavby

volně stojící stavba, bez specifického nároku na požární bezpečnost, bude zachován stávající stav, bez změny užívání objektu, a stavebních úprav. Ve stavbě nebudou trvale přítomny osoby v uzavřeném prostoru. Požárně odstupová vzdálenost vyhovuje požadavkům ČSN.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov, *neposuzuje se*
- b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií,
- c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby. *neposuzuje se*

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

projekt neřeší, nevyžaduje se

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží, *projekt neřeší*
- b) ochrana před bludnými proudy, *projekt neřeší*
- c) ochrana před technickou seizmicitou, *projekt neřeší*
- d) ochrana před hlukem, *projekt neřeší*
- e) protipovodňová opatření, *projekt neřeší*
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod. *projekt neřeší*

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury, *Budova zastávky bude napojena na stávající pilířový rozvaděč RO v blízkosti nástupiště. Viz.výkres situace stavby. Tento RO bude doplněn o jistič B20/3 a z něj bude tažen kabel CYKY 5x2,5 v zemi do nového rozvaděče R1 v budově.*
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky, *soudobý příkon 0,3kVA*
- c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury. *Nástupiště má přístup i bezbariérový přístup z veřejné komunikace místní silnice parcela č. 367/1. Bezbariérové řešení viz oddíl B 2.4*

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby, *projekt neřeší*
- b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby, *projekt neřeší*
- c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod. *projekt neřeší*

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy, *po dokončení stavebních prací bude napojení zpevněné plochy a terénu navazovat na stávající upravený terén tak, že bude následně nasypán podklad dovezenou zeminou, vysvahován ve sklonu max. 1:3 a řádně zhutněn na únosnost 100 kPa. Závěrečná celoplošná vrstva v tl. cca 50-100mm bude provedena vhodnou zeminou orničního typu a následně tyto plochy budou osety travním semenem*
- b) použité vegetační prvky, *bez řešení*
- c) biotechnická, protierozní opatření. *bez řešení*

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, *projekt neřeší*
- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod., *projekt neřeší*
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000, *projekt neřeší*
- d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem, *projekt neřeší*

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno, *projekt neřeší*
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. *projekt neřeší*

B.7 Ochrana obyvatelstva

Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.). *projekt neřeší*

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění, spotřeby: *do 1MWh, staveništní provizorní přípojkou z RO/RE, po dohodě s vlastníkem*
- b) odvodnění staveniště, *stávajícím způsobem do terénu*
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, *stávajícím způsobem z místní komunikace*
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod., *stavba nemá vliv na okolní stavby, stavba se nachází ve stávajícím ochranném pásmu drah, nutno respektovat požadavky a předpisy*
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, *bez požadavků*
- f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště, *bez nutných záborů veřejného prostranství. Prostor staveniště vymezený pro stavení práce musí být oplocen.*
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy, *nejsou*
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace, *nakládání a likvidace odpadů bude probíhat podle zákona č. 185/2001Sb. Odpady vznikající při stavbě: při stavebních pracích budou vznikat odpady charakteru stavební činnosti a z bouracích prací, zařazené dle vyhlášky č. 93/2016Sb. - do skupiny 17 Odpady ze stavební činnosti a bouracích prací budou tříděny a uplatněny pro recyklaci u specializovaných firem (beton, cihly, zemina apod.). Ostatní nerecyklovatelné odpady budou uloženy na povolené skládce TDO. Nebezpečný odpad dle příloh zákona, nebude při stavbě vznikat. Dodavatel stavby musí vést řádnou evidenci vzniku a způsobu nakládání s odpady, vzniklých při realizaci stavby. Zařazení odpadů podle katalogového čísla: 17 01 01 Beton, 17 01 02 Cihly, 17 04 05 Ocel, 17 09 04 Ostatní stavební a demoliční odpad.*
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, *nejsou*
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě, *v souladu se zákonem*
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁸⁾, *Při provádění veškerých stavebních prací budou dodržovány veškerá ustanovení NV č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a další navazující předpisy a ČSN. Povinnosti zhotovitelů stavebních prací na dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v tomto nařízení, podrobně specifikuje zejména §2 a §3 a přílohy NV.*

1) **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

2) **Vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

3) **Nařízení vlády č. 178/2001 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

4) **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

5) **Nařízení vlády č. 591/2006Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a v objektech

6) **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.,** o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, *nejsou*

m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,

Zhotovitel stavby bude využívat stávající dopravní infrastrukturu pro přístup ke staveništi a pro přesun materiálu. Pro dopravu je přístup po místní komunikaci (silnice - ostatní plocha), vlastník Město Město Albrechtice. Není nutno zřizovat specifická inženýrsko-dopravní opatření. Účastníci provozu na veřejných komunikacích budou jednoznačně dodržovat zákon č. 361/2000Sb, o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, obecně závaznou vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu – *bude upřesněn podle harmonogramu dodavatelem*

p) požadavky na výluky veřejné dopravy, *nejsou*

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu. *budou osazeny dopravní značení upozorňující na vjez na staveniště, a zákaz pohybu nepovolaných osob*

B.8.2 Výkresy

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Znázornění: obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby v týdnech je přílohou PD.

Datum: květen 2021
Vypracoval: Ing. Radek Pavlík